

ÚDRŽBA A OBSLUHA KARBURÁTORU MP JET STN-1

Karburátory MP JET STN-1 jsou moderní dvoujehlové karburátory velikosti mikro. Jsou určeny pro použití na motorech MP JET řady "BB" (kliková hřídel uložena na valivých ložiskách). Pro optimální seřízení a bezproblémový provoz doporučujeme důkladné prostudování tohoto návodu.

Děkujeme za zakoupení našeho výrobku a doufáme, že zcela splní vaše předpoklady.

e-mail: sale@mpjet.com
<http://www.mpjet.com>

MP JET s.r.o.
Lazenská 578
CZ-37311 Ledenice
Česká republika

A. SPECIFIKACE

Karburátor s kovovým válcovým šoupátkem, které se pohybuje po šroubovici, hlavní jehlou umožňující seřízení max. otáček a protijehlou určenou k seřízení volnoběhu. Přechodový režim je pevně nastaven od výrobce a lze jej pouze částečně ovlivňovat protijehlou.

Nastavovací prvky: a) hlavní jehla (maximální otáčky)
b) protijehla (bohatost volnoběžných otáček)
c) seřizovací šroub šoupátka (výše volnoběžných otáček)

B. SEŘÍZENÍ

Základní seřízení je provedeno od výrobce, proto nedoporužujeme zbytečné otáčet zejména protijehlou. Usnadní vám to první spuštění a seřízení motoru. Základní poloha hlavní jehly je 3 otáčky "otevřeno".

Postup seřízení: a) nastavte zdvih táhla plynu tak, aby v poloze "plný plyn" bylo šoupátko plně otevřeno, v poloze "volnoběh" musí zůstat šterbina cca 1 mm. V těchto krajních polohách nesmí docházet k prohybání táhla (zdvih serva nesmí být zbytečně velký). V poloze volnoběhu nechte mírnou rezervu pro regulaci otáček trimováním RC soupravy. Nezapomeňte, že seřizovací šroub šoupátka slouží pouze k aretaci polohy šoupátka, výše volnoběžných otáček je dána koncovou polohou serva popř. trimu. Seřizovací šroub šoupátka použijte jako dorazový element jen v případě, kdy táhlo ovládáte rukou (např. na zkušebním stojanu).

b) připojte palivovou instalaci, včetně filtru paliva.
c) nastavte základní polohu hlavní jehly, šoupátko plně otevřete (max. otáčky).
d) spusťte motor.
e) nastavte hlavní jehlou max. otáčky.
f) přivíráním šoupátka začněte snižovat otáčky až do okamžiku, kdy motor ještě poběží spolehlivě.
g) protijehlou bez pohybu šoupátka doseřídte co nejvyšší otáčky a potom protijehlou o cca 5 stupňů povolte.
h) šoupátko znovu plně otevřete a přivírejte opět do okamžiku, kdy motor ještě poběží spolehlivě. Poté proveďte doseřizování dle bodu g). Body f), g), h) opakujte tak dlouho, dokud nenastavíte minimální a max. otáčky.

Poznámka: 1) při doseřizování protijehlou se nesmí tlačit axiálně na šoupátko (proti vymezovací pružině), jinak dochází k nedefinovatelnému ovlivňování seřízení.
2) po každém doseřizování protijehlou je třeba krátkodobě přidat a ubrat plyn, aby pružina šoupátka mohla optimálně vymezit veškeré seřizovací vlně.
3) protijehla je velmi citlivá, otočení o 90 stupňů může znamenat změnu několika tisíc otáček.
4) letové seřízení karburátoru provádějte v poloze modelu cca 45 stupňů přídi vzhůru.

Důležité upozornění! u diesel motorů postupujte v bodě e) takto: nastavte kompresní pákou a hlavní jehlou max. otáčky. Poté kompresní pákou povolte o cca 10-20 stupňů a obohatte mírně palivovou směs. Otáčky sice mírně klesnou (300-500), ale motor poběží lehčeji a půjde lépe regulovat.

C. ZÁRUKA

Plná záruka na výrobní a materiálové vady trvá 2 roky ode dne prodeje. Vadný karburátor zašlete na adresu výrobce. Popište stručně závady, je-li to možné, sdělte pravděpodobné příčiny. Pokud závada bude spadat do záruky na výrobní a materiálové vady, bude opravena bezplatně. Pokud se bude jednat o závadu, na kterou se nevztahuje záruka, sdělí MP JET s.r.o. rozsah a cenu opravy.